



УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «УЧИТЬСЯ И РАБОТАТЬ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ»

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «УЧИСЬ И РАБОТАЙ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ»

АТЛАС ВОСТРЕБОВАННЫХ ПРОФЕССИЙ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

11

отраслей
экономики

44

востребованные
профессии и
специальности

66

новых профессий

29

профессиональных
образовательных
организаций

Более 300

предприятий и
организаций

80

ключевых
инвестиционных
проектов

НАСТОЛЬНАЯ ИГРА «РАБОТАЙ В
ХАБАРОВСКОМ КРАЕ»



Основные разделы Атласа

1. **ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ:** знакомство с регионом

2. **ПРИОРИТЕТНЫЕ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ:**

характеристика 11 ключевых отраслей

3. **КУДА ПОСТУПИТЬ:** профессиональные образовательные организации Хабаровского края

4. **PRO_КАРЬЕРУ:** полезные советы при трудоустройстве



Раздел. 1 ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

РЕГИОН В ЦИФРАХ:

- Географическое положение
- Административное деление
- Население
- Природа
- Экономика
- Инфраструктура

Структура валового регионального продукта Хабаровского края в 2019 году



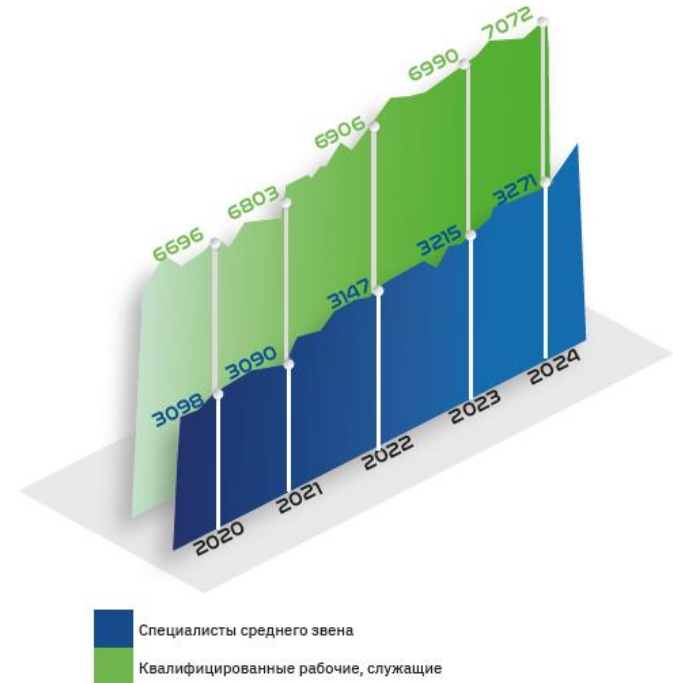
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ:

- Стратегия 2030
- Полюса (центры) развития
- Проекты стратегического развития
- Некоторые ключевые инвестиционные проекты



КАДРОВАЯ ПОТРЕБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ:

ПОТРЕБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ В ВЫПУСКНИКАХ КОЛЛЕДЖЕЙ И ТЕХНИКУМОВ



Раздел 2. ПРИОРИТЕТНЫЕ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ

11 отраслей:

- Строительство
- Энергетика и нефтепереработка
- Машиностроение
- Добыча полезных ископаемых и металлургия
- Транспорт и логистика
- Здравоохранение
- Лесная промышленность
- Сельское хозяйство
- Пищевая промышленность
- Сервис и туризм
- Образование



Об отрасли:

- Характеристика
- Перспективы развития
- Рынок труда
- Основные тренды
- Возможности для карьеры



Возможности для карьеры:

44 востребованные профессии и специальности

- ✓ Возможности трудоустройства
- ✓ Требования к подготовке выпускника
- ✓ Средняя зарплата
- ✓ График работы
- ✓ Ключевые работодатели
- ✓ Необходимые Soft Skills

66 новых профессий

- ✓ Описание
- ✓ Время возникновения
- ✓ Надпрофессиональные компетенции

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА



ХАРАКТЕРИСТИКА ОТРАСЛИ

Хабаровский край, располагающийся в центре Дальнего Востока, – один из ключевых транспортных узлов региона. Транзитные функции края имеют большое значение не только в региональном, но и в общероссийском и международном планах

10 838,4 км
протяженность автомобильных
дорог общего пользования
2 150 км
протяженность железных дорог
2 822 км
общая протяженность
внутренних водных путей

Транспортный комплекс Хабаровского края занимает ведущие позиции в единой транспортной системе Дальнего Востока и включает все виды современного транспорта:

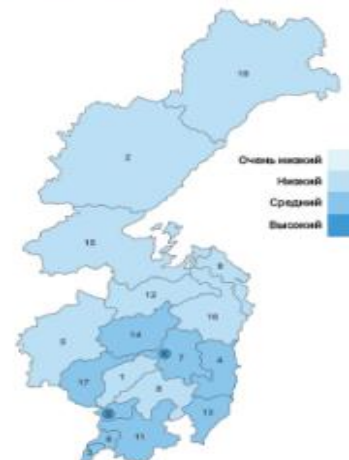
- 1) автомобильный
- 2) железнодорожный
- 3) речной
- 4) морской
- 5) воздушный
- 6) трубопроводный

В настоящее время более высокий уровень развития и значимости транспортного комплекса характерен для южных районов края. Наибольшее значение показателя отмечается в г. Хабаровске и г. Комсомольске-на-Амуре (рисунок 22).

Автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт – самые востребованные в Хабаровском крае. В общем объеме перевозок в крае на долю автомобильного транспорта приходится более 46% грузовых и более 84% пассажирских перевозок.



Рисунок 22
Текущий уровень развития и значимости транспортного комплекса для муниципального образования / городского округа



Дорожная сеть общего пользования¹² представлена дорогами трех категорий (рисунк 23). По протяженности преобладают дороги местного значения.

Рисунок 23

Структура дорожной сети общего пользования, 2019 г.



Автомобильные дороги федерального значения

- А-370 «Уссури» (Хабаровск – Владивосток)
- А-375 «Восток» (Хабаровск – Находка)
- Р-297 «Амур» (Чита – Хабаровск)
- А-376 (Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре)

Крупнейшие автомобильные дороги регионального значения

- «Селихино – Николаевск-на-Амуре»
- «Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын»

По протяженности **90,5%** автодорог общего пользования имеют твердое покрытие, а **35,5%** – усовершенствованное. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет **12 километров на 1 000 кв. км** территории, что равно среднему показателю в Дальневосточном федеральном округе.

На территории Хабаровского края зарегистрировано **более 73 тысяч** грузовых автомобилей и **более 7 тысяч** автобусов, из которых **около 1 200** являются транспортом общего пользования и осуществляют перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

По состоянию на конец 2020 года перевозок пассажиров осуществляются по **3** трамвайным, **1** троллейбусному и **более 270** автобусным маршрутам, из которых **120** – межмуниципальные.

Ежегодно автомобильный транспорт края перевозит около **90 тыс. пассажиров**

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

и **более 20 млн тонн** грузов.

Железнодорожный транспорт Хабаровского края имеет важное общегосударственное и международное значение:

- В крае проходит международный транспортный коридор «Запад – Восток», связывающий восточные и западные регионы России, а также Европу и страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР)
- Две независимые железнодорожные артерии, пересекающие территорию края, обеспечивают выход сети железных дорог России к портам Хабаровского и Приморского краев: в южной части края – крупнейшая в мире Транссибирская магистраль (Транссиб), в северной – Байкало-Амурская магистраль (БАМ)
- Паром из Ванино в Холмск соединяет железные дороги на материке с железнодорожной системой острова Сахалин
- В краевой столице находится Управление Дальневосточной железной дороги, проходящей по территории шести субъектов Российской Федерации



Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет около **25%** длины сети всех дальневосточных дорог. Плотность железнодорожных путей с 2005 года остается неизменной и составляет **27 км путей на 10 000 кв. км** территории.

Железнодорожный транспорт Хабаровского края ежегодно перевозит **более 2,5 тыс. пассажиров**. Наиболее востребованные среди жителей края направления дальнего следования – Комсомольск-на-Амуре, Благовещенск, Владивосток, Советская Гавань. Пригородные железнодорожные перевозки на территории края осуществляются по пяти основным маршрутам.

Функционирование железнодорожного транспорта обеспечивает **160 объектов** транспортной инфраструктуры.

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта

- железнодорожные вокзалы – **23**
- железнодорожные станции – **79**
- разьезды – **30**
- железнодорожные мосты – **20**
- тоннели – **4**
- подъездные пути необщего пользования – **4**

Для повышения качества пассажирских перевозок в последние годы реконструирован пешеходный тоннель на станции Хабаровск I, произведен капитальный ремонт пассажирских платформ на станциях Ванино и Герб, вокзалов Красная Речка и Мылки, обновляются вагоны в поездах. Внутренний водный транспорт занимает особое место в жизнеобеспечении северных районов, осуществляет основные объемы перевозок социально значимых грузов и пассажиров.

Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов Амурского бассейна составляет **1 830 км**. Навигация длится **184 дня** – с 1 мая по 31 октября. За этот период речной транспорт ежегодно перевозит **более 200 тыс. пассажиров**.

В Хабаровском крае действует **5 морских** и **1 речной** порт (ОАО «Хабаровский речной торговый порт»). Уровень технической оснащенности морских портов позволяет принимать и перерабатывать самые разнообразные виды грузов.

Морские порты

- Ванино (крупнейший транспортный узел региона, входит в число 10 крупнейших портов России)
 - Советская Гавань (рыбный и торговый порт, обладает высоким потенциалом для ремонта и переоснастки морских судов, имеет развитый транспортный узел)
 - Де-Кастри (специализируется на отгрузке лесных грузов и нефти на экспорт)
 - Николаевск-на-Амуре (одновременно речной порт, находящийся в устье Амура)
 - Охотск (самый северный в крае)
 - мыс Лазарев (не действует с 2009 года)
- Ежегодно через морские порты Хабаровского края проходит **более 40 млн тонн**

грузов. В 2020 году общий грузооборот составил **47,9 млн тонн** (рисунк 24). Основные морские портовые районы – Ванино и Де-Кастри. В 2020 году их совместная доля от всей переработки морских грузов в крае составила **97,5%**, в том числе Ванино – **70,0%**, Де-Кастри – **27,5%**.

Рисунок 24

Общий грузооборот морских портов в 2020 году, млн тонн



Хабаровский край находится на пересечении международных воздушных транспортных коридоров, связывающих Европу со странами АТР и Северной Америкой.

На территории края эксплуатируется **17 аэродромов** различных классов, из них **12** – аэропорты **общего пользования**.

В Хабаровске расположен крупнейший на Дальнем Востоке аэропорт – международный аэропорт Хабаровск имени Г.И. Невельского, который относится к классу «А» и может обслуживать все типы пассажирских и грузовых воздушных судов, вплоть до «Боинг-747» и «АН-124». Аэропорт способен принимать воздушные суда в любые погодные условия, имеет уникальную систему заправки, железнодорожные и автомобильные подходы.



В 2019 году местной авиацией перевезено **79 226 пассажиров**, **119 тонн грузов** и **267 тонн почты**, пассажиропоток международного аэропорта Хабаровск составил **2 млн 195 тысяч человек**, им обработано **21,5 тысячи тонн** грузов и почты.

¹² К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Исторически развитие транспорта стало основой формирования многих городов и поселков Хабаровского края. В то же время рост населенных пунктов является фактором, повышающим спрос на транспортные услуги.

Для развития транспортной системы региона выполняются следующие стратегические цели:

- формирование единого транспортного пространства на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- повышение уровня безопасности транспортной системы
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду

Согласно государственной программе «Развитие транспортной системы Хабаровского края» к 2022 году объем перевезенных грузов составит более 73,0 млн тонн в год, количество перевезенных пассажиров – 133 млн человек. Общий объем финансирования программы – более 129 млрд рублей.

КЛЮЧЕВЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ:

- | | |
|--|---|
| 1 Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей | 7 Реконструкция и строительство многофункционального речного вокзала г. Хабаровска |
| 2 Транспортно-перегрузочный комплекс для перевалки угля (мощность 24 млн т. в год) в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке | 8 Реконструкция аэропорта «Хабаровск» (Новый) (мощность – 4,5 млн пассажиров в год) |
| 3 Угольный перегрузочный терминал в районе мыса Бурный (мощность 15 млн. т. угля в год) | 9 Терминал для перевалки сжиженных углеводородных газов (мощность 0,5–2 млн т в год) в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке |
| 4 Автодорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (505 км) | 10 Автодорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино (361,2 км) |
| 5 Автодорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (688,7 км) | 11 Портový комплекс «Новая Советская Гавань» |
| 6 Автомобильная дорога «Обход города Хабаровска 13–42 км» (31,905 км) | 12 Морской терминал «Порт Дальний» |



РЫНОК ТРУДА

Согласно данным государственной статистики в сфере транспорта и логистики в Хабаровском крае (данные 2019 г.) занято **46 200 человек**, в том числе **22 656 человек** – в деятельности сухопутного и трубопроводного транспорта, **1 605** – водного, **1 487 человек** – воздушного и **16 981 человек** – в складском хозяйстве и вспомогательной транспортной деятельности.

Ежегодная потребность отрасли в специалистах в ближайшие пять лет составляет около **3,6 тыс. человек**, из которых **1,6 тыс. человек** с высшим образованием и **2,0 тыс. человек** – со средним профессиональным образованием (рисунок 25).

Рисунок 25
Потребность транспорта и логистики Хабаровского края в трудовых ресурсах на 2021–2025 гг.



Рабочие и служащие с профессиональным образованием
Специалисты среднего звена со средним профессиональным образованием
Специалисты с высшим образованием



Средняя зарплата⁸⁹

68 588 рублей
сухопутный

и трубопроводный транспорт

51 985 рублей
водный транспорт

90 578 рублей
воздушный транспорт

64 887 рублей
складское хозяйство
и вспомогательная
транспортная деятельность

Транспортом и логистикой в Хабаровском крае по данным на 01.01.2021 занимается более **3 тысяч предприятий**

ПЕРЕЧЕНЬ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

г. ХАБАРОВСК

КГУП «Хабаровские авиалинии»
АО «Хабаровскводтранс»
ЗАО «Амурские пассажирские перевозки»
ООО «Вираз»
ООО «ПАТП «Дальавто»
АО «Амурское пароходство»
АО «Международный аэропорт «Хабаровск»
АО «ДВ Транспортная Группа»
ООО «Авиатранспортное агентство воздушных сообщений Хабаровск»
АО «Хабаровский грузовой автокомбинат»
ООО «Транснефть - Дальний Восток»

г. КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

ООО «Автотранспортное предприятие Комсомольск-на-Амуре»
АО «Комсомольский-на-Амуре аэропорт»
ООО «ДВ-ЛОДЖИСТИК»
ООО «ДВ Авиакасы»
ООО «Транс Амур»

АМУРСКИЙ РАЙОН

МУП Амурское ПАТП
АО «Амурское ППЖТ»

БИКИНСКИЙ РАЙОН

Бикинское МУП АТП

ВАНИНСКИЙ РАЙОН

ООО «Трансбункер-Ванино»
АО «Ванинский морской торговый порт»
АО «ВаниноТрансУголь»
ООО «Автотранспортное предприятие Ванино»
АО «Дальтрансуголь»

ВЯЗЕМСКИЙ РАЙОН

МУП «Автотранспортный перевозчик»
г. Вяземский

НАНАЙСКИЙ РАЙОН

АО «Троицкий речной порт»

СОВЕТСКО-ГАВАНСКИЙ РАЙОН

ООО «Совтранс ДВ»
ООО «Моррыбпром»
АО «ННК-Гаваньбункер»
ООО «Компания Ремсталь»

СОЛНЕЧНЫЙ РАЙОН

ООО «Солнечное ПАТП»

ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН

ООО «Васильев»
ООО «ДВТГ ТЭО»
ООО ПАТП «Дальавто»



ОСНОВНЫЕ ТРЕНДЫ ОТРАСЛИ

1. Ужесточение и расширение экологических требований
2. Цифровизация предприятий
3. Автоматизация и роботизация технологических процессов
4. Трансформация потребительских предпочтений и усиление требований к качеству и комфортабельности жизни
5. Истощение ресурсов и увеличение источников энергии

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ КАРЬЕРЫ

ВОСТРЕБОВАННЫЕ ПРОФЕССИИ И СПЕЦИАЛЬНОСТИ

1. Машинист дорожных и строительных машин
2. Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей
3. Почтовая связь
4. Судовождение

НОВЫЕ ПРОФЕССИИ

1. Проектировщик интеллектуальных транспортных систем (ИТС)
2. Цифровой логист
3. Техник альтернативного и экотранспорта
4. Оператор интеллектуальных транспортных систем (ИТС)
5. Оператор дистанционного управления парком беспилотных аппаратов
6. Эко-логист

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



Хабаровский колледж водного транспорта и промышленности



Комсомольский-на-Амуре судомеханический техникум



Хабаровский техникум транспортных технологий

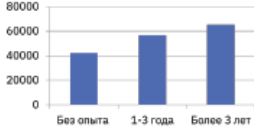


Хабаровский автомеханический колледж

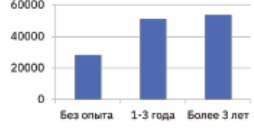


Хабаровский дорожно-строительный техникум

МАШИНИСТ ДОРОЖНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКНИКА СПО (ФГОС) 	ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА     Машинист бульдозера Машинист экскаватора одноковшового Машинист автогрейдера Машинист катка самоходного с гладкими вальцами
НЕОБХОДИМЫЕ SOFT SKILLS - Внимательность к деталям - Точность - Пунктуальность - Умение работать в команде - Ориентированность на результат - Коммуникабельность	СРЕДНЯЯ ЗАРПЛАТА  Без учета опыта – 59 510 руб. ГРАФИК РАБОТЫ - Полный день - Вахтовый метод - Сменный график КЛЮЧЕВЫЕ РАБОТОДАТЕЛИ 

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКНИКА СПО (ФГОС) 	ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА    Слесарь по ремонту автомобилей Автомеханик Водитель автомобиля категории В
НЕОБХОДИМЫЕ SOFT SKILLS - Стрессоустойчивость - Умение работать в команде - Инициативность - Нацеленность на результат - Внимательность - Аккуратность	СРЕДНЯЯ ЗАРПЛАТА  Без учета опыта – 49 440 руб. ГРАФИК РАБОТЫ - Полный день - Сменный график - Вахтовый метод КЛЮЧЕВЫЕ РАБОТОДАТЕЛИ 

ПОЧТОВАЯ СВЯЗЬ

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКНИКА СПО (ФГОС) 	ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА    Оператор связи Сортировщик почтовых отправлений и произведений печати Почтальон
НЕОБХОДИМЫЕ SOFT SKILLS - Организованность - Толерантность - Коммуникабельность - Обучаемость - Доброжелательность - Стрессоустойчивость	СРЕДНЯЯ ЗАРПЛАТА  Без учета опыта – 26 000 руб. ГРАФИК РАБОТЫ - Полный день - Сменный график КЛЮЧЕВЫЕ РАБОТОДАТЕЛИ 

СУДОВОЖДЕНИЕ

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКНИКА СПО (ФГОС) 	ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА    Техник-судоводитель Боцман Матрос
НЕОБХОДИМЫЕ SOFT SKILLS - Ответственность - Внимательность - Дисциплинированность - Умение работать в команде - Целеустремленность	СРЕДНЯЯ ЗАРПЛАТА  Без учета опыта – 57 220 руб. ГРАФИК РАБОТЫ - Вахтовый метод - Полный день КЛЮЧЕВЫЕ РАБОТОДАТЕЛИ 



ПРОЕКТИРОВЩИК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ (ИТС)



Интеллектуальная транспортная система (ИТС) – это целый комплекс систем, который позволяет более эффективно эксплуатировать транспортную сеть, используя различные инновационные разработки. Проектировщик будет моделировать системы регулирования транспортных потоков, заниматься умной диспетчеризацией автономного транспорта и логистикой, в реальном времени проводить мониторинг и анализ трафика в крупных городах, на гибридных магистралях и ключевых транспортных узлах.

НАДПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Программирование. Робототехника.
- Искусственный интеллект
- Системное мышление
- Клиентоориентированность
- Межотраслевая коммуникация
- Управление проектами и процессами



ЦИФРОВОЙ ЛОГИСТ



Цифровая трансформация уже сейчас коснулась многих отраслей экономики, в том числе и логистики. Цифровой логист будет использовать в своей работе передовые информационные технологии, например, блокчейн, интернет вещей, облачные вычисления, искусственный интеллект, иммерсивные технологии. Его основными задачами станет формирование и развитие цифровой логистической и производственной инфраструктур, управление бизнес-процессами в цифровых цепях поставок и их оптимизация, цифровизация документации.

НАДПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Программирование. Робототехника.
- Искусственный интеллект
- Системное мышление
- Клиентоориентированность
- Межотраслевая коммуникация
- Мультиязычность и мультикультурность
- Управление проектами и процессами



ТЕХНИК АЛЬТЕРНАТИВНОГО И ЭКОТРАНСПОРТА



Альтернативный и экологически чистый транспорт включает в себя множество различных средств передвижения – от велосипеда до огромных машин, работающих на возобновляемом сырье (биотопливе). Техник будет заниматься техническим обслуживанием всех видов «зеленого» транспорта и устанавливать на него передовое программное обеспечение. Востребованность специалиста в будущем будет расти в связи с увеличением популярности транспорта, оказывающего минимальное воздействие на окружающую среду.

НАДПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Программирование. Робототехника.
- Искусственный интеллект
- Системное мышление
- Клиентоориентированность
- Бережливое производство
- Экологическое мышление



ОПЕРАТОР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ (ИТС)



В будущем на смену традиционным будут постепенно приходить интеллектуальные транспортные системы, способные обеспечить большую степень безопасности и осведомленности участников движения о дорожной ситуации. Поэтому востребованными станут операторы, которые будут отслеживать работу ИТС и управлять ими из оперативного центра. После глубокой интеграции ИТС с искусственным интеллектом функционал оператора сведется к простым манипуляциям, связанным с постановкой задач нестандартного характера и мониторингом работы систем.

НАДПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Программирование. Робототехника.
- Искусственный интеллект
- Системное мышление
- Клиентоориентированность
- Межотраслевая коммуникация



ОПЕРАТОР ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ БЕСПИЛОТНЫХ АППАРАТОВ



Беспилотный транспорт имеет большие перспективы. По прогнозам, дроны скоро будут активно использоваться как средство транспорта для людей, а также для перевозки грузов. Оператор будет дистанционно манипулировать различными беспилотниками (включая морской и наземный транспорт, летательные аппараты, погрузочные устройства, складскую технику), используя при этом интерфейсы удаленного управления и технологии расширенной и дополненной реальности.

НАДПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Программирование. Робототехника.
- Искусственный интеллект
- Системное мышление
- Бережливое производство



ЭКОЛОГИСТ



Вопросы экологии находятся в числе проблем, которые больше всего волнуют людей. Транспорт, как и многие другие отрасли экономики, оказывает негативное воздействие на окружающую среду. Главной задачей эколога станет минимизация этого воздействия. Он будет формировать цепи поставок, учитывающие экологические нормативы, управлять ими и разрабатывать стратегию внедрения рециклинга и других экотехнологий в производственные процессы и основные средства транспортно-логистических компаний.

НАДПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Системное мышление
- Клиентоориентированность
- Межотраслевая коммуникация
- Мультиязычность и мультикультурность
- Управление проектами и процессами
- Бережливое производство
- Экологическое мышление

Раздел 3. КУДА ПОСТУПИТЬ

СИСТЕМА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

29 образовательных
организаций



ЛОКАЦИЯ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПРОФЕССИЙ В КОЛЛЕДЖАХ И ТЕХНИКУМАХ КРАЯ

	Хабаровский автомеханический колледж	Хабаровский дорожно-строительный техникум	Хабаровский колледж водного транспорта и промышленности	Хабаровский колледж отраслевых технологий и сферы обслуживания	Хабаровский педагогический колледж	Хабаровский промышленно-экономический техникум	Хабаровский техникум городской инфраструктуры и промышленного производства	Хабаровский техникум космической безопасности и промышленных технологий	Хабаровский техникум транспортных технологий	Хабаровский технический колледж
Электромонтажник электрических сетей и электрооборудования										
Мастер столярно-плотничных, паркетных и стекольных работ										
Мастер отделочных строительных и декоративных работ										
Мастер по ремонту и обслуживанию инженерных систем ЖКО										
Теплоснабжение и теплотехническое оборудование										
Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования										
Оператор нефтепереработки										
Технология аналитического контроля химических соединений										
Сварщик										
Мастер слесарных работ										
Мастер контрольно-измерительных приборов и автоматики										
Оператор станков с программным управлением										
Машинист на открытых горных работах										



ПОСТУПЛЕНИЕ В КОЛЛЕДЖ ИЛИ ТЕХНИКУМ

ДЕДЛАЙНЫ ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ



- Публикация правил приема на сайтах образовательных учреждений
- Объявление перечня профессий и специальностей по разным формам обучения (очной, заочной, очно-заочной)
- Размещение требований к абитуриентам и перечня вступительных испытаний (если они предусмотрены)

- Объявление количества мест для приема (бюджетных и с оплатой стоимости)
- Публикация правил подачи и рассмотрения апелляций
- Размещение информации о наличии общежития (для иногородних студентов)

- Прием заявлений на профессии и специальности, требующие прохождения вступительных испытаний

- Прием заявлений на очную форму обучения на остальные профессии и специальности
- * При наличии свободных мест прием документов продлевается до 25 ноября

НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Заявление о приеме на обучение
- Документ об образовании
- Паспорт
- Фотографии 3x4
- Медицинская справка



Раздел 4. PRO_КАРЬЕРУ

Приступаем к поиску работы

Графики работы

Внешний вид на собеседовании

Корпоративная этика



Умение представить свои навыки и опыт потенциальным работодателям как в письменной форме, так и в личной беседе – важнейшая составляющая процесса трудоустройства. Предварительная подготовка – залог успеха в переписке и на собеседовании

Вы

ПОДГОТОВЬТЕ РЕЗЮМЕ

Прежде чем откликнуться на вакансию, хорошо продумайте свое резюме и сопроводительное письмо

ИЗУЧИТЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ

Работодатель обычно приводит подробные и конкретные требования к образованию, опыту и навыкам соискателя. Вы должны показать, что вы им соответствуете

НАВЕДИТЕ СПРАВКИ

Найдите в интернете информацию о потенциальном работодателе. Чем занимается компания? В чем ее особенности? Какие условия работы организация предлагает?

«НАСТРОЙТЕ» РЕЗЮМЕ

Не следует отправлять всем работодателям одинаковое резюме. Проанализируйте, что у каждого из них в приоритете, и подчеркните свои успехи именно в этих областях. Внимательно относитесь к выбору формулировок, описывающих ваш опыт и достижения

ПОДГОТОВЬТЕСЬ К СТАНДАРТНЫМ ВОПРОСАМ

Заранее продумайте ответы на вопросы, которые обычно задают на собеседованиях: «Что вы можете рассказать о себе?», «Чем вас привлекает эта работа?», «Почему именно вы нам подходите?»

ПРОДУМАЙТЕ ВНЕШНИЙ ВИД

На собеседовании нужно выглядеть опрятно и элегантно. Не обязательно при этом надевать костюм – постарайтесь соответствовать стилю одежды, принятому в организации

ПРИГЛАШЕНИЕ НА СОБЕСЕДОВАНИЕ

Если ваше резюме заинтересовало работодателя, вас могут пригласить на собеседование. Некоторые работодатели проводят его по телефону. Относиться к такой беседе нужно ответственно, ведь первое впечатление – решающий фактор для работодателя.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В СЕТИ

Обратите внимание на свой образ в социальных сетях. Скройте или удалите контент, который может смутить работодателя. Создавайте и поддерживайте профиль в профессиональных сетях, например SkillsNet или LinkedIn

ВЫ ПРИНЯТЫ НА РАБОТУ!

БУДЬТЕ ГОТОВЫ РАССКАЗАТЬ О СЕБЕ

Перед собеседованием перечитайте свое резюме и сопроводительное письмо. Важно уметь четко рассказать о своей подготовке, навыках, которые вы можете предложить работодателю, привести конкретные примеры своих достижений

НАСТОЛЬНАЯ ИГРА «РАБОТАЙ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ»

СОСТАВ ИГРЫ:

- Правила игры
- Игровое поле
- Кубик и фишки
- Карточки «Персонаж»
- Карточки «Профессия»
- Карточки с заданиями
- Жетоны «Предприятия»
- Блокнот для подсчета баллов

КАТЕГОРИИ ВОПРОСОВ:

- Экономика
- Карьера
- Soft Skills
- Предприятия



ИГРОВАЯ ЦЕЛЬ

Первым дойти до финиша и набрать больше всего баллов

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ:

- Актуализация и закрепление знаний об экономике края, особенностях построения карьеры
- Знакомство с деятельностью крупных предприятий Хабаровского края
- Развитие памяти, внимательности, логического мышления, коммуникативных навыков

ТЕХНОЛОГИЯ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

1. Скачайте и откройте приложение MEMOPIC



2. Наведите камеру на QR-коды на обложке Атласа и игровом поле



3. Дождитесь загрузки контента

4. Наведите камеру на маркер дополненной реальности:

- герб района или города на обложке Атласа

- изображение предприятия на игровом поле

ТЕХНОЛОГИЯ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ



МЕМОРИС

АПРОБАЦИЯ МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА



- IV общероссийский конгресс инженеров «Наука–Инженер–Промышленность» (100 чел. – работодатели, студенты, преподаватели)
- Хабаровский межрегиональный салон образования (120 чел. – школьники, студенты, педагоги)
- 10 школ, лагерь «Созвездие»



ОТЗЫВЫ



Ткаченко Елена Игоревна
директор по персоналу
ООО «Скай Лидер»

Спасибо за игру «Учись и работай в Хабаровском крае». С удовольствием изучили и поиграли с младшей дочерью-школьницей. Огромный плюс, что игра сочетает в себе применение современных технологий, это действительно важно для нашего поколения детей. Отличная идея! Я, как представитель работодателя и мама современной школьницы, ставлю 5+!



Ярошенко Антон Сергеевич
ведущий специалист отдела
социальной политики ООО
«Амур Минералс»

Атлас востребованных профессий Хабаровского края оснащен дополненной реальностью, что делает его очень емким. Перспективные профессии подобраны по основным профильным отраслям, что отражает региональный компонент сборника, цифровую технологическую трансформацию социума и производственных бизнес-систем. Данный методический комплекс, безусловно, станет отличным инструментом профориентации и прогнозирования профессионального будущего для сегодняшней молодежи.



Ашиток Евгения Викторовна
Преподаватель Губернаторского
авиастроительного колледжа
г. Комсомольска-на-Амуре

Настольная профориентационная игра «Учись и работай в Хабаровском крае» осуществила, на мой взгляд, прорыв в новых и современных подходах к процессу профориентации. Интерфейс игры интуитивно понятен, оцифрован, содержит в себе несколько линий возможного профессионального и личностного развития – от видеознакомства с субъектами экономики Хабаровского края (субъектами Хабаровского края и ведущими предприятиями), до «прокачивания» своих Soft-компетенций.

АТЛАС ВОСТРЕБОВАННЫХ ПРОФЕССИЙ



Электронная версия

<https://obr-khv.ru/interactive/6/6/mobile/index.html>

Контакты:

+7 (4212) 46-14-67

prognoz@profobr27.ru

